



**Rederienes Landsforening**

Det Kongelige Fiskeri- og kystdepartement  
Postmottak@fkf.dep.no

15. februar 2007

## **HØRING – FORSLAG TIL ENDRINGER I LOV OM HAVNER OG FARVANN MV**

Vi viser til departementets brev av 31. januar då. om ovennevnte, ref 200600068/ANP, med høringsfrist 13. mars 2007.

Vi vil på generelt grunnlag utrykke vår uenighet når det gjelder finansieringen av tiltak knyttet til ISPS-koden. Vi mener implementering av ISPS-koden er et samfunnsmessig antiterroriltak som bør finansieres ved tilskuddsordninger fra staten, og ikke ved økte avgifter til sjøtransporten.

Avgiftsbelastning gir sjøtransporten en konkurranseulemppe i forhold til landtransport. En slik forskjellsbehandling harmoniserer dårlig med det politiske målet om å overføre mer godstransport fra vei til sjø.

Når det gjelder forslag til gebyr for kontroll og tilsyn som gjennomføres for å sikre at loven og vedtak blir fulgt, jfr forslaget i §xx *Gebyr for kontrolltiltak og tilsyn*, 1. ledd, mener vi at dette klart faller utenfor hva Kystverket skal kunne ta seg betalt for av havnene. Andre etater, som f eks Sjøfartsdirektoratet, Arbeidstilsynet og Mattilsynet tar gebyrer for behandling av forskjellige søknader, men de tar ikke gebyr ved kontroll og tilsyn av om lover, forskrifter eller vedtak blir overholdt. Vi mener derfor at dette leddet må fjernes.

At havnene skal betale for behandling av søknader eller godkjenning etter loven eller forskrift, jfr §xx *Gebyr for kontrolltiltak og tilsyn*, 2.ledd, er for så vidt i tråd med vanlig praksis i forvaltningen, men vi mener at dette leddet også bør fjernes for å ta hensyn til den politiske målsetningen.

Vi har ellers ingen kommentarer til forslaget om endringene i loven.

Vennlig hilsen  
Rederienes Landsforening

Klaus Værnø  
Assisterende direktør